

IMPACT DE LA PANDEMIE DE LA MALADIE A CORONAVIRUS 2019 SUR
LE TRANSPORT AERIEN DES MARCHANDISES EN DESTINATION DE
KISANGANI DE 2019 A 2020
CAS DE LA COMPAGNIE CONGO ARWAYS

Par
KAYUMBA SADIKI Sosthène ^{1*}

**Corresponding Author : -*

Resume : -

En menant cette recherche sur l'impact de la pandémie de la maladie à CORONAVIRUS 2019, l'objectif principal était celui de vérifier si durant la période retenue (2019 à 2020), le transport aérien des marchandises en destination de Kisangani par la compagnie Congo Airways en a été affecté négativement. Ainsi, pour y parvenir, la technique documentaire nous a permis de collecter les données que nous avons traité statistiquement, en recourant à la méthode des moindres carrés ordinaires.

Des résultats issus de ce traitement, nous avons constaté que durant cette période, cette compagnie a transporté des marchandises en destination de Kisangani, avec une baisse estimée à 28,5 kilogramme par mois, confirmant par conséquent l'hypothèse principale de la présente recherche.

Mots clés : *Impact, pandémie, Coronavirus 2019, Transport aérien, marchandise.*

Abstract : -

In conducted this study on the impact of the 2019 Coronavirus disease pandemic, the main objective was to verify if during the period selected for this study (2019 to 2020), the air transport of goods in destination of Kisangani by Congo Airways was not negatively affected. Thus, to achieve this, the documentary technique allowed us to collect the data, which we processed statistically, using the method of ordinary least squares. From the results of this processing, we have noted that during the period retained for this research, Congo Airways has transported goods to Kisangani, with an estimated drop of 28.5 kilograms per month, consequently confirming the main hypothesis of the present research.

Keywords : *- impact, pandemic, coronavirus 2019, air transport goods.*

¹ Assistant à l'Institut Supérieur Pédagogique de Kisangani

1. INTRODUCTION

1.1. ETAT DE LA QUESTION

La recherche scientifique ne peut progresser que dans la mesure où les chercheurs assimilent les œuvres de leurs prédécesseurs et s'exposent à l'illusion de découvrir ce que d'autres chercheurs ont découverts depuis longtemps (Isege, 2020).

La présente recherche n'a pas échappée à cette exigence scientifique, c'est pourquoi elle s'est inspirée de quelques travaux antérieurs, à travers lesquels les auteurs ont développé des thèmes sur le transport, en général ; et du transport aérien, en particulier.

Jean Marie BYAMUNGU POLEPOLE soutient dans sa recherche que le transport est un facteur qui conditionne le bien-être de la population en facilitant l'économie du temps. Focalisant son attention sur le transport terrestre, caractérisé par sa facilité dans les activités économiques, n'a pas fait allusion au transport aérien¹.

Dave BOKOTA KAMONY soutient quant à lui que le caractère fondamental du transport aérien en République Démocratique du Congo, RDC en sigle, réside dans la coopération trop étroite qui unit le pouvoir public et l'initiative privée de l'économie mixte. Il a orienté sa pensée sur l'exploitation de transport aérien en République Démocratique du Congo, curieusement, il n'a pas parlé de transport aérien des frets, ni en RDC, ni partout ailleurs à travers le monde.²

OKILI BOAMUNGU BOG s'est aussi intéressé au problème de transport, en orientant sa pensée sur la sécurité de transport aérien en RDC. Il a touché tous les points importants, mais n'a pas parlé de l'impact de la pandémie de la maladie à Coronavirus 2019³.

De son analyse de différents problèmes liés à l'exploitation de transport aérien en RDC, il a déterminé l'impact de la hausse de prix de transport aérien sur le pouvoir d'achat des ménages congolais. Considérant toute l'étendue du territoire national, il a comparé le prix de transport aérien à celui d'autres pays pour se rendre compte que par rapport au pouvoir d'achat des ménages, la RDC fait partie des pays où le transport aérien est l'apanage d'une faible proportion de la population.

La présente recherche se démarque de celles de nos prédécesseurs du fait qu'elle s'intéresse au transport aérien des frets ; d'une part, et de l'impact de la pandémie de la maladie à Coronavirus 2019 sur ledit transport, d'autre part.

1.2. PROBLEMATIQUE

Le transport aérien anime la vie des individus et de la collectivité comme le sang dans l'organisme humain. Il assure le développement des personnes, l'échange des marchandises, des services, des produits et la transmission de la pensée qui est la manifestation dont l'ampleur et la régulation attestent la sécurité du corps social.

Au cours de la première phase de prospérité, le transport constitue le principal facteur de croissance, il exige d'une part un investissement préalable qui varie d'un agent économique à l'autre, et d'autre part, il fait face aux différents coûts dont on ne peut se passer par son exploitation. Les pays les plus économiquement riches sont ceux qui ont développés et modernisés leurs systèmes de transport.

En RDC, les réseaux routiers, aériens, ferroviaires et même maritimes et fluviaux qui avaient été mis en place par les colonisateurs sont devenus vétustes et leur renouvellement devient une nécessité impérieuse.

Les moyens de transport en RDC comprennent le transport routier qui compte 52.000 kilomètres, dont les deux principales autoroutes sont : La Route nationale numéro 1 (RN1), qui relie le port maritime de l'Atlantique à Kinshasa et au Sud-est du Katanga ; qui sont des zones économiques les plus importantes du pays et la Route Nationale numéro 2 (RN2) ; (Kisangani, Goma, Bukavu) qui relie les principales voies navigables du pays.

Quant au transport ferroviaire, la RDC compte des chemins de fer non interconnectés, long de 5.033 kilomètres. Ces trois chemins de fer non interconnectés ne sont que partiellement utilisés en raison de l'état de délabrement des infrastructures ferroviaires et des travaux de dégagement mal réalisés, l'absence d'une voie ferrée ininterrompue, entre autres, de la différence d'écartements entre files et les rails. Le projet de l'uniformisation des écartements des rails dans le cadre de la reconstruction des infrastructures ferroviaires est donc attendu.

¹ J.M. BYAMUNGU POLEPOLE, *Impact de transport sur l'amélioration du bien-être des habitants de la ville de Kisangani : Cas de la ville de Kisangani*, Mémoire inédit, L2 comptabilité ISC/Kisangani, 2006-2007.

² D. BOKOTA KAMONY, *Problématique de transport aérien en République Démocratique du Congo*, Mémoire inédit, L2 Fiscalité, ISIG/Kisangani, 2019-2020.

³ OKILI BOAMUNGU BOG, *Sécurité de transport aérien en République Démocratique du Congo*, TFC inédit, G3 SCA, ISP/Ubundu, 2017-2018.

Le transport maritime, avec son réseau des voies navigables qui s'étend sur 1.623 kilomètres, le plus long en Afrique inclut le bief maritime Banana vers Matadi (150 kilomètres), le bief moyen est de Kisangani vers Kinshasa, la rivière Kasai et ses affluents (13.458 kilomètres) et enfin, le bief supérieur de Lualaba et les lacs (2.630 kilomètres).

Sur ce réseau, sont aménagés quarante ports fluviaux et lacustres ; il s'étend également à d'autres pays de la région et permet de rendre praticable les endroits qui sont isolés par les routes et rails.

Le transport aérien reste une autre alternative qui paraît très efficace pour se déplacer rapidement sur toute l'étendue du territoire national.

Le système de transport aérien en RDC est handicapé et quasi inexistant, car il possède plusieurs défis, dont le plus grave est l'enchérissement du prix de billet, cela ne permet pas à plusieurs congolais de se déplacer tout en utilisant ce mode de transport. Cet enchérissement est accentué par des taxes de tout genre incorporées par l'Etat congolais sur les coûts des billets fixés par quelques rares compagnies aériennes existantes. Le transport aérien en RDC est resté un mode de transport utilisé par certains congolais tels que les grands commerçants, les professeurs d'universités, les politiciens, etc. Le reste des congolais à pouvoir d'achat faible sont tellement écartés de ce moyen de transport.

On constate qu'en RDC, le transport aérien est aussi assuré par les particuliers avec des moyens presque inadéquats et sans aucun soutien de l'Etat (subventions ou subsides) pouvant aider à couvrir certaines charges.

Il faut aussi signaler que la tracasserie policière et l'irresponsabilité de l'Etat auxquels les investisseurs font face à longueur de leurs activités aériennes ne facilitent pas en amont et en aval l'exploitation du réseau aérien de manière optimale et fait handicaper le réseau en question. A cela s'ajoutent l'alourdissement du coût des billets par des taxes de toutes natures y incorporées par l'Etat congolais.

En peu de temps, une flambée épidémiologique localisée de COVID-19 s'est transformée en une pandémie mondiale, présentant trois caractéristiques fondamentales :

- Vitesse et ampleur ;
- Gravité ;
- Perturbations sociale et économique

La pandémie de la maladie à Coronavirus 2019 fait payer un lourd tribut aux individus, aux familles, aux communautés et aux sociétés du monde entier. La vie quotidienne est profondément modifiée, les économies sont entrées en récession et nombre des filets de sécurité traditionnels dans les domaines social, économique et de santé publique, sur lesquels beaucoup de personnes comptent en période de difficulté sont mis à rude épreuve. La République Démocratique du Congo n'étant pas du reste, c'est ce qui justifie le choix de ce sujet, focalisant l'attention sur le transport aérien des frets, cas de la compagnie aérienne Congo Airways pour une période de trois ans (2019 à 2020). Ainsi, la question de cette recherche est formulée en ces termes : Quel est l'impact de la pandémie de la maladie à Coronavirus 2019 sur le transport aérien des frets à la compagnie Congo Airways ?

De cette question principale découlent les questions spécifiques suivantes :

- 1) La compagnie Congo Airways a-t-elle transporté les frets en destination de Kisangani durant la période retenue pour cette étude (période sous COVID-19) ?
- 2) Quelle est la tendance générale de l'évolution en quantités de frets transportées par la compagnie Congo Airways en destination de Kisangani durant cette période ?

1.3. HYPOTHESES

Une hypothèse est définie aussi comme « proposition relatives à l'explication des phénomènes naturels admises provisoirement avant d'être vérifiés pas les faits »¹. Elle doit être formulée de sorte que l'observation et l'analyse poussent à fournir des réponses définitives.

L'hypothèse est l'explication d'un phénomène naturel provisoirement admise et destinée à être soumise au contrôle méthodologique de l'expérience»².

Pour M. GRAWITZ³, c'est une proposition de réponse à la question posée. Elle tend à formuler une relation entre les faits significatifs. Elle aide à sélectionner les faits observés. Ceux-ci rassemblés, elle permet de les interpréter, de leurs donner une signification qui est vérifiée et constituera un élément possible de début de théorie.

¹LE ROBERT 2008, p.124.

² J. ISEGE SHINDANO, *Méthodes de recherche en Sciences Commerciales*, Cours inédit, L1/SCA, ISP/KIS, 2017-2018.

³ M. GRAWITZ, *Méthodes des sciences sociales*, 11ème édition Dalloz, Paris, 2001, p.393

Selon J.L. Del BAYLE¹, L'hypothèse est une réponse anticipée à la question posée.

Aux préoccupations soulevées, l'hypothèse principale est que, la pandémie de la maladie à Coronavirus 2019 a un impact négatif sur le transport aérien des frets à la compagnie Congo Airways, escale de Kisangani. Quant aux hypothèses spécifiques, il a été proposé ce qui suit :

- 1) La compagnie Congo Airways transporterait des marchandises en destination de Kisangani durant la période retenue pour cette étude (période sous COVID-19).
- 2) Les quantités de marchandises transportées par cette compagnie en destination de Kisangani durant cette période évoluerait à la baisse.

1.4. OBJECTIFS

Vérifier si le transport aérien des marchandises en destination de Kisangani par la compagnie Congo Airways est affecté par la pandémie de la maladie à Coronavirus 2019 est l'objectif principal de la présente recherche. L'atteinte de cet objectif passe par la comparaison de la tendance générale de l'évolution des quantités des frets transportés à Kisangani avant et après l'avènement de la pandémie de la maladie à Coronavirus 2019 en RDC ; d'où les objectifs spécifiques ci-après :

- 1) Vérifier si durant la période sous COVID-19, la compagnie Congo Airways a transporté les frets en destination de Kisangani.
- 2) Déterminer la tendance générale de l'évolution en quantités de frets transportées par la compagnie Congo Airways en destination de Kisangani durant cette période.

1.5. CHOIX ET INTERET DE L'ETUDE

Le choix de ce sujet a été motivé l'avènement de cette pandémie qui paralyse presque tous les secteurs de la vie à travers le monde, celui de transport aérien n'en est pas épargné, sachant bien qu'aucun pays ou province ne peut disposer des biens nécessaires susceptibles de satisfaire tous les besoins des ménages.

L'intérêt de cette recherche est qu'elle est d'actualité, car réalisée au moment où cette pandémie continue à secouer le monde à travers plusieurs vagues, aujourd'hui dans sa nouvelle forme détectée au mois de novembre 2021, reconnue sous l'appellation "Omicron". Les gouvernants pourront s'approprier les résultats de cette recherche, en gérant en toute responsabilité le transport aérien des frets afin de préserver l'humanité d'une autre vague, cette fois-ci la pénurie des biens de consommation, aux conséquences négatives multiples sur le développement socio-économique.

La recherche scientifique commande toujours le choix d'une approche méthodologique devant guider l'analyse des données, leur interprétation ainsi que la systématisation qui en découle.

Lorsqu'on s'engage dans une recherche scientifique, cette dernière recourt à une méthodologie qui comprend des méthodes et des techniques utilisées pour réaliser atteindre les objectifs fixés.

2. METHODOLOGIE

La réalisation d'un travail scientifique nécessite l'utilisation des méthodes et techniques ou des stratégies appropriées². La méthodologie est quant à elle, l'ensemble des méthodes et des techniques qu'utilise un chercheur pour mener ses investigations³.

2.1. METHODE

La méthode est un chemin qu'il convient de suivre, permettant d'ordonner la pensée en général et de la connaissance en particulier pour bien conduire la raison et de rechercher la vérité⁴.

Dans le cadre de la présente étude, la méthode hypothético-déductive est la mieux indiquée. Cette dernière était appuyée par la technique documentaire et l'entretien libre.

2.2. POPULATION D'ETUDE

La population d'étude, synonyme de l'univers d'enquête, population parent, population de référence ou population mère est un grand ensemble fini ou infini dans lequel sera tiré l'échantillon.

D'HAINAUT¹ définit la population d'étude comme l'ensemble d'éléments parmi lesquels on avait pu choisir l'échantillon ; c'est-à-dire l'ensemble des éléments qui procèdent des caractéristiques qu'on peut observer.

¹J.L. Del BAYLE, *Initiation aux méthodes de recherche en sciences sociales*, l'Harmattan, Paris, 2000.

²A. BOLINDA WA BOLINDA, *Initiation à la recherche scientifique*, cours inédit, G2 comptabilité, ISC-KIS, 2009-2010, p. 8.

³Dictionnaire le Robert Méthodique, 1984, p.879

⁴J.L. DEL BAYLE, *Méthodes de recherche en sciences sociales*, L'Harmattan, Paris, 2000.

La population ou univers d'enquête, écrit MUCHIELLI², est l'ensemble des groupes humains concernés par des objectifs d'enquête. Elle désigne le milieu des éléments auxquelles s'intéresse une étude.

Pour cette recherche, les statistiques des quantités des marchandises transportées par la compagnie de transport aérien Congo Airways en destination de Kisangani forment la population à travers laquelle l'échantillon a été tiré. Ces statistiques sont mensuelles et exprimées en kilogrammes.

2.3. TECHNIQUES DE COLLECTE DES DONNEES

2.3.1. Technique documentaire

Cette technique nous a permis de récolter les données indispensables pour cette recherche à partir des rapports annuels de ladite régie. Elle nous a également permis d'exploiter des différents travaux réalisés par nos prédécesseurs en vue de nous imprégner de leurs résultats. Elle nous a aussi été très utile dans la définition des concepts de notre sujet et dans l'analyse du cas d'étude.

2.3.2. Technique d'interview libre

Les documents consultés étant muets, la compréhension de leurs contenus a nécessité des échanges directs avec certaines personnes susceptibles de nous fournir un éclaircissement sur tel ou tel autre rubrique du document disponible afin d'en tirer des informations intéressantes pour la concrétisation de cette recherche. Généralement, ce sont les agents œuvrant au sein de cette compagnie qui ont été intéressés par ces échanges.

2.4. TECHNIQUE DE TRAITEMENT DES DONNEES

Pour analyser les données, il a fallu recourir à la statistique comme technique, précisément la régression linéaire simple afin de déterminer la tendance générale de l'évolution des quantités des frets transportés par Congo Airways à Kisangani, respectivement avant et sous COVID-19 par la Méthode des Moindres Carrés Ordinaires (MCO). Ce traitement était réalisé automatiquement grâce au logiciel Microsoft office Excel 2016.

3. RESULTATS

3.1. PRESENTATION DES DONNEES

Mois	Poids en kilogrammes
Septembre 2019	22665,0
Octobre 2019	18351,4
Novembre 2019	18413,0
Décembre 2019	16069,0
Janvier 2020	20191,0
Février 2020	28262,0
Mars 2020	21546,0
Août 2020	1929,0
Octobre 2020	10708,0
Novembre 2020	12522,0
Décembre 2020	11216,0

Source : Congo Airways/Escale de Kisangani

Le tableau ci-haut ne reprend que les mois où la compagnie Congo Airways a transporté les marchandises en destination de Kisangani, c'est ainsi que l'on constate que durant la période sous étude, certains mois n'y figurent pas.

Il ressort de ces données que les quantités de marchandises transportées par cette compagnie de transport aérien afin d'approvisionner la ville de Kisangani durant cette période ne sont pas constantes, car elles ont connu des variations d'un mois à l'autre.

3.2. TENDANCE GENERALE DE L'EVOLUTION DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CONGO AIRWAYS EN DESTINATION DE KISANGANI DE 2019 A 2020

L'évolution et la tendance générale de l'évolution des quantités de marchandises transportées par la compagnie Congo Airways est visualisée par la figure ci-dessous.

¹ D'HAINAUT, *Conception et méthode de la statistique*, vol I, Paris, Nathan, 1979, p33.

² R. MUCHIELLE, *Le fonctionnement de l'enquête psychosociale*, Paris, EST, 1977, p16.

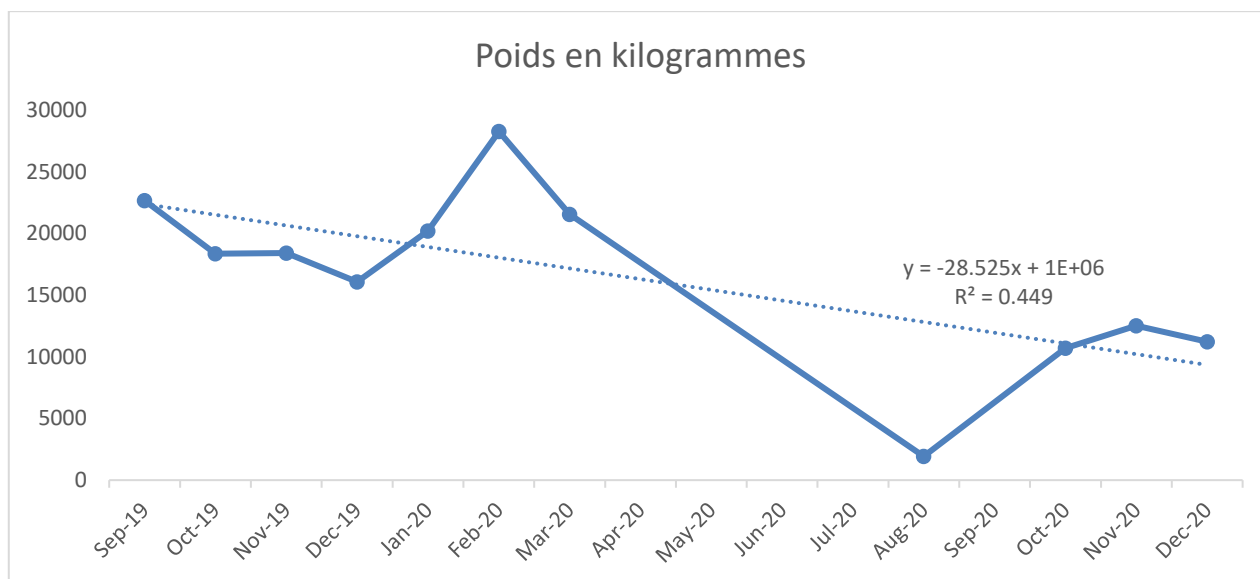


Figure 1 : Tendence générale de l'évolution des quantités de marchandises transportées par Congo Airways en destination de Kisangani de 2019 à 2020.

Source : Traitement de nos données sur Microsoft office Excel 2016.

De l'observation de la figure ci-haut, il ressort que la tendance générale de l'évolution des quantités de marchandises transportées par la Compagnie Congo Airways à Kisangani est représentée par la droite d'équation $y = -28,5x + 1^E+06$. Celle-ci révèle que cette tendance est à la baisse, et que cette baisse est estimée à 28,5 kilogrammes par mois ; et que le temps explique cette baisse à 44,9%.

CONCLUSION

Au terme de cette recherche portant sur l'impact de la pandémie de la maladie à CORONAVIRUS 2019 sur le transport aérien des marchandises en destination de Kisangani de 2019 à 2020 : Cas de la compagnie Congo Airways, il importe de rappeler ici que l'objectif principal était celui de vérifier si le transport aérien des marchandises en destination de Kisangani par la compagnie Congo Airways est affecté par la pandémie de la maladie à Coronavirus 2019. Ainsi, l'atteinte de cet objectif a donné naissance aux objectifs spécifiques ci-après :

- 1) Vérifier si durant la période allant de 2019 à 2020 (Période sous COVID-19), la compagnie Congo Airways a transporté les frets en destination de Kisangani.
- 2) Déterminer la tendance générale de l'évolution en quantités de frets transportées par la compagnie Congo Airways en destination de Kisangani durant cette période.

Pour y parvenir, la technique documentaire nous a permis de consulter les archives de la compagnie Congo Airways (Escale de Kisangani). Dans l'exploitation de ces archives, nous avons constaté que durant cette période, cette compagnie a transporté des marchandises en destination de Kisangani, et ce, malgré les ruptures observées pour quelques mois suite au renforcement des mesures préventives par le Gouvernement de la République.

Le traitement statistique de nos données en recourant à la méthode des moindres carrés nous a permis de constater que, durant cette période, la tendance générale de l'évolution des quantités des marchandises transportées par Congo Airways en destination de Kisangani était à la baisse ; une baisse estimée à 28,5 kilogrammes par mois.

Ces résultats nous permettent d'atteindre nos objectifs, de vérifier nos hypothèses et de conclure que pandémie de la maladie à CORONAVIRUS 2019 a impacté négativement le transport aérien des marchandises en destination de Kisangani par la compagnie Congo Airways, car toutes nos hypothèses spécifiques sont confirmées.

BIBLIOGRAPHIE

- [1] BOKOTA KAMONY, D., *Problématique de transport aérien en République Démocratique du Congo*, Mémoire inédit, L2 Fiscalité, ISIG/Kisangani, 2019-2020. OKILI BOAMUNGU BOG, *Sécurité de transport aérien en République Démocratique du Congo*, TFC inédit, G3 SCA, ISP/Ubundu, 2017-2018.
- [2] BOLINDA WA BOLINDA, A., *Initiation à la recherche scientifique*, cours inédit, G2 comptabilité, ISC-KIS, 2009-2010.
- [3] BYAMUNGU POLEPOLE, J.M., *Impact de transport sur l'amélioration du bien-être des habitants de la ville de Kisangani : Cas de la ville de Kisangani*, Mémoire inédit, L2 comptabilité ISC/Kisangani, 2006-2007.
- [4] D'HAINAUT, *Conception et méthode de la statistique*, vol I, Paris, Nathan, 1979.
- [5] Del BAYLE, J.L., *Initiation aux méthodes de recherche en sciences sociales*, l'Harmattan, Paris, 2000.
- [6] GRAWITZ, M., *Méthodes des sciences sociales*, 11ème édition Dalloz, Paris, 2001.
- [7] ISEGE SHINDANO, J., *Méthodes de recherche en Sciences Commerciales*, Cours inédit, L1/SCA, ISP/KIS, 2017-2018.
- [8] MUCHIELLE, R., *Le fonctionnement de l'enquête psychosociale*, Paris, EST, 1977.
- [9] Dictionnaire Le ROBERT Méthodique, 1984.
- [10] Dictionnaire Le ROBERT, 2008.